



Plats och tid	Konferensrum Almen samt digitalt kl. 08:30-14:00
Tjänstgörande ledamöter	Nina Höjjer (S) (ordförande) Oskar Svärd (M) (2:e vice ordförande) Eva Järliden (S) Jouni Slagner (S) Solweig Oscarsson (S) Fredrik Askhem (L) Helena Bosved (MP) Bo Ammer (SD) Jessica Carlqvist (V) Therese Magnusson (S) Arne Kumm (M) ersätter Pär-Ove Lindqvist (M) Ronnie Erhard (M) ersätter Andreas Brorson (S) Greger Persson (SD) Inga-Lill Andersson (C) ersätter Lars-Göran Zetterlund (C)
Övriga närvarande	Johan Ljung, Områdeschef Per Marcusson, sekreterare Sofie Runestav, utvecklingsledare §20, §22 Sandra Lee, ehetschef §20, §22 Monica Stål, försäljningsstrateg §20, §22 Lina Ramberg, utvecklingsledare §22 Simon Jäderberg, utvecklingsledare §22 Karin Wallin, enhetschef §§19-20, §22 Stefan Boere, kollektivtrafikstrateg §22 Linus Grabö, bredbandsstrateg §22 Dino Keljalic, utvecklingsledare §§19-20
Utses att justera	Oskar Svärd
Justeringens tid	
Protokollet omfattar	§§18-22

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ
Sammanträdesdatum
Datum för anslags
uppsättande
Förvaringsplats för
protokollet
Underskrift

Samhällsbyggnadsnämnd
2021-03-17

2021-03-30

Datum för anslags
nedtagande

2021-04-23

Regionkansliet, Eklundavägen 2, Örebro

Per Marcusson

Samhällsbyggnadsnämnd

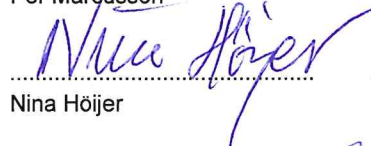
Underskrifter

Sekreterare



Per Marcusson

Ordförande



Nina Höijer

Justerande



Oskar Svärd

Innehållsförteckning

§ 18	Val av justerare
§ 19	Nytt bilateralt avtal med Lindholmen Science Park om CLOSER
§ 20	Beslut om utträde ur Partnerskap Bergslagsdiagonalen
§ 21	Meddelande och delegationsbeslut
§ 22	Information

§ 18 Val av justerare

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att jämte ordföranden utse Oskar Svärd (M) till justerare av nämndens protokoll med Fredrik Askhem (L) som ersättare.



§ 19 Nytt bilateralt avtal med Lindholmen Science Park om CLOSER

Diarienummer: 21RS1346

Sammanfattning

I samband med arbetet med budget i balans för samhällsbyggnadsnämnden under 2019 lyftes en minskad medlemsnivå i samarbetet CLOSER som en möjlig besparingsåtgärd. Region Örebro län har sedan 2015 varit en huvudpartner i samarbetet till en kostnad av 250 000 SEK per år. Förslaget i åtgärdsplan för ekonomi i balans var en reducerad medlemsnivå till partner till en kostnad om 100 000 SEK per år.

CLOSER är en neutral samverkansplattform, kunskapsnod och projektverkstad för ökad transporteffektivitet och välfungerande logistik. CLOSERS mål är att bidra med nya lösningar till det godstransportsystem som ska försörja ett hållbart samhälle. CLOSER drivs som ett program av Lindholmen Science Park AB som är ett icke-vinstdrivande aktiebolag.

Under 2020 inleddes arbete med att genomföra åtgärder i enlighet med åtgärdsplan för ekonomi i balans. En minskad medlemsnivå innebär förutom ett minskat ekonomiskt åtagande också att Region Örebro län skulle mista sin plats i CLOSERS styrelse. Detta skulle minska regionens insikt i och möjliga påverkan på CLOSERS arbete. Arbetet som görs inom CLOSER ligger väl i linje med den regionala utvecklingsstrategins ambitioner om att utveckla länet som logistiknod och omställning till ett hållbart transportsystem.

När dialog inleddes med Lindholmen Science Park AB om ett minskat åtagande inom CLOSER lyftes möjligheten att bidra med mer tid i form av personella resurser till CLOSERS programkontor för att kompensera det minskade ekonomiska åtagandet. Syftet med detta skulle vara att bibehålla den nivå av samverkan som finns idag, att Region Örebro län skulle bibehålla sin plats i styrgruppen och att CLOSERS regionala närvaro skulle förstärkas. Med de syften togs förslag till nytt bilateralt avtal fram enligt föreliggande förslag som i korthet innebär att:

- Region Örebro län betalar 100 000 SEK/år för att vara med i samarbetet CLOSER
- Region Örebro län går därtill in med 25% av en årsarbetstid i CLOSERS programkontor fördelat på 15% av en årsarbetstid för etablering av regional CLOSER nod och 10% av en årsarbetstid till deltagande i styrelsemöten, runda bordssamtal, temaområdets arbetsgrupper etcetera.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM Nytt bilateralt avtal med Lindholmen Science Park AB om CLOSER
- Bilateralt avtal mellan Region Örebro Län och Lindholmen Science Park AB om CLOSER

Yrkanden

OS AB



Bo Ammer (SD) yrkar avslag på att ingå nytt avtal.
Nina Höijer (S) yrkar bifall på föreliggande förslag.

Propositionsordning

Ordföranden ställer Bo Ammers (SD) avslagsyrkane mot Nina Höijers (S) bifallsyrkande mot varandra och finner att Nina Höijers (S) bifallsyrkande vinner majoritet.

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att ingå nytt avtal med Lindholmen Science Park AB om CLOSER enligt föreliggande förslag.

Mot beslutet reserverar sig Bo Ammer (SD) samt Greger Persson (SD) med hänvisning till Bo Ammers (SD) avslagsyrkande.

Skickas till

Lindholmen Science Park AB

§ 20 Beslut om utträde ur Partnerskap Bergslagsdiagonalen

Diarienummer: 21RS1354

Sammanfattning

I samband med arbetet med budget i balans under 2019 lyftes ett avslutande av medlemskap i Bergslagsdiagonalen som en möjlig besparingsåtgärd. Medlemsavgiften till Partnerskap Bergslagsdiagonalen är 50 000:-.

Partnerskap Bergslagsdiagonalen syftar till att lyfta behov och brister längs med riksväg 50 och driva på att åtgärder görs av Trafikverket. Arbetet har bedrivits sedan mitten av 90-talet och har varit framgångsrikt längs de sträckor av vägen som tillhör nationellt stamvägnät och går genom Örebro, Östergötland och delar av Dalarnas län. Riksväg 50 är idag mötteseparerad 100-väg från Mjölby till Lindesberg med undantag för sträckan Nykyrka-Brattebro backe över länsgränsen mellan Örebro och Östergötlands län. Denna sträcka finns dock med i nationell plan för transportsystemet 2018-2029 med planerad byggstart år 2025 med cirka tre års byggtid. Från Lindesberg till länsgräns mot Dalarna och vidare till strax norr om Ludvika är riksväg 50 idag landsväg med standard 80km/h. Kortare sträckor genom bebyggelse, t ex genom Guldsmedshyttan, Grängesberg och Ludvika har lägre hastigheter. För sträckan Lindesberg-länsgräns genomfördes under 2018-2019 en åtgärdsvalsstudie för att utreda behov och brister längs vägen. Studiens resultat rekommenderade bland annat en ombyggnad till mötteseparerad 100-väg av sträckan Lindesberg-Guldsmedshyttan på medellång sikt och sträckan Storå-Lomberg först på lång sikt. Ingen av åtgärderna är ännu prioriterade för genomförande i nationell plan för transportsystemet.

Partnerskapet administreras av Falun-Borlängeregionen som driver påverkansarbete för flera transportinfrastrukturstråk under varumärket Infram. Infram har ett tydligt Dalarna fokus. För Örebro län bedöms det vara mer fruktsamt att driva fortsatt påverkansarbete kring utveckling av Bergslagsdiagonalen i andra befintliga sammanhang. Det finns en etablerad samverkan mellan Region Örebro län, Region Dalarna och Region Gävleborg kopplat till Botniska korridoren och det gemensamma arbetet med Brysselkontoret Central Sweden. Vidare samverkar Region Örebro län med kommuner i länet och grannregioner i det dagliga arbetet med infrastrukturutveckling. Riksväg 50 är också ett stråk som Region Örebro län lyfter i samarbetet En Bättre Sits. Samverkan sker också med Trafikverket kopplat till framtagande och genomförande av såväl nationell som länsplan för transportinfrastruktur, i vilket inkluderas deltagande i åtgärdsvalsstudier, val av åtgärder etc.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM Beslut om att avsluta medlemskap i Partnerskap Bergslagsdiagonalen

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att avsluta medlemskap i Partnerskap Bergslagsdiagonalen

Samhällsbyggnadsnämnd

Skickas till

Partnerskap Bergslagsdiagonalen

§ 21 Meddelande och delegationsbeslut

Diarienummer: 21RS1042

Sammanfattning

20rs5331 Svar på remiss angående vägplan för elväg Hallsberg-Örebro

21RS1167 Ordförandebeslut om kostnadsfria resor med buss i kollektivtrafik och med färdtjänst till vaccinering mot covid-19

Färdtjänstbeslut

Meddelanden

21RS1669 Synpunkter på kommande länstransportplan

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM meddelande och delegationsbeslut samhällsbyggnadsnämnden 2021-03-17
- Synpunkter länstransportplan
- Sammanställning till nämnden t o m v 9
- Sammanställning till nämnden t o m v 6
- 21RS1167 Ordförandebeslut om kostnadsfria resor med buss i kollektivtrafik och med färdtjänst till vaccinering mot covid-19

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att ta meddelande och delegationsbesluten till protokollet.

WR OS



§ 22 Information

Sammanfattning

Kollektivtrafikbarometern 2020 – statistik från året som har gått

Sofia Runestav informerar om kollektivtrafikbarometern 2021. Cirka 2500 intervjuer har genomförts och samtliga regioner i Sverige medverkar i undersökningen förutom Södermanland. Den pågående pandemin har haft en stor påverkan på kollektivtrafiken. Det visas att de som är minst oroliga för att smittas i kollektivtrafiken också är nöjdare med sin genomförda resa.

Kundresan: så upplever frekventa resenärer och sällanresenärer Länstrafiken

Sandra Lee informerar om vad en kundresa är och hur det används för att förbättra upplevelsen av en resa inom kollektivtrafiken. Två undersökningar har genomförts. En riktad till pendlare under våren 2020 samt en riktad mot sällan resenärer som genomfördes under hösten 2020.

Trafikutredning stråket Lekeberg-Garphyttan-Örebro-Glanshammar

Lina Ramberg informerar om trafikutredning som har genomförts för stråket Lekeberg-Garphyttan-Örebro-Glanshammar. Tidsplanen för trafikstart är december 2022. Lekebergs kommun efterfrågar fokus på relationer i enlighet med ny strukturbild, Inte glömma Mullhyttan som ort i stråket samt att trafiken ska åka genom huvudorter och inte enbart förbi.

Länstransportplanen, informationstillfälle 5 och årsuppföljning av planen

Cykelvägar på statligt vägnät finansieras idag av länsplan för regional transportinfrastruktur till 100%. Flera problem är kopplade till detta, bl a kostnadsfördyringar i byggfas och att kommunerna inte är delaktiga i tidigt planeringsskede vilket ger en dålig helhetslösning. Tre förslag med olika typer av finansiering presenterades och ska behandlas av varje parti i inspel till nya länsplanen för 2022-2033/2037. Inspelen skickas in den sista mars.

Trafikeringsförslag stadslinjenät Örebro

Stefan Boere informerar om nytt trafikeringsförslag gällande stadslinjenätet i Örebro. Vid nästkommande sammanträde kommer nämnden besluta om att skicka ut förslaget på remiss.

Regionala prioriteringar bredbandsstöd inför beslut på nästa nämnd

Linus Grabö informerar om de regionala prioriteringar som nämnden kommer besluta om att skicka ut vid nästkommande sammanträde. Linus förklarar även hur stödet från Post och telestyrelsen är utformat och vilka projekt som har störst sannolikhet att få stöd.