

<b>Plats och tid</b>	Konferensrum Eken, Eklundavägen 1 samr digitalt kl. 09:00-16:00
<b>Tjänstgörande ledamöter</b>	Nina Höijer (S) (ordförande) Magnus Lagergren (KD) (vice ordförande) Oskar Svärd (M) (2:e vice ordförande) Andreas Brorson (S) Eva Järliden (S) Jouni Slagner (S) Solweig Oscarsson (S) §§53-66 Lars-Göran Zetterlund (C) Pär-Ove Lindqvist (M) Fredrik Askhem (L) Jan Murman (SD) Theres Magnusson (S) ersätter Leif Lewin (S) Björn Junaeus (KD) §52 ersätter Jessica Carlqvist (V) Arne Kumm (M) §52 ersätter Helena Bosved (MP) Greger Persson (SD) ersätter Mats Seiboldt (SD) Inga-Lill Andersson (C) §52 ersätter Solweig Oscarsson (S), §§53-66 ersätter Jessica Carlqvist (V)
<b>Närvarande ersättare</b>	Björn Junaeus (KD) §§53-66 Arne Kumm (M) §§53-66
<b>Övriga närvarande</b>	Johan Ljung, områdeschef Per Marcusson, sekreterare Dino Keljalic, utvecklingsledare §53 Karin Wallin, Tf enhetschef §§56-59 Sofie Östlund, utvecklingsledare §§54-55, §60 Simon Jäderberg, infrastrukturstrateg §61, §65 Fredrik Eliasson, enhetschef §§62-63 Monica Stål, försäljningsstrateg §63 Linda Svensson, utvecklingsledare §65 Rasmus Bergander, utvecklingsledare §65 Lina Ramberg, kollektivtrafikstrateg §65 Jan Berglöf, utredare §65
<b>Utses att justera</b>	Magnus Lagergren § 53 Pär-Ove Lindqvist § 52, 54-66

**ANSLAG/BEVIS**


Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

**Organ** Samhällsbyggnadsnämnd  
**Sammanträdesdatum** 2020-09-23

**Datum för anslags uppsättande**  
**Förvaringsplats för protokollet**  
**Underskrift**

2020-10-07  
Regionkansliet, Eklundavägen 2, Örebro

**Datum för anslags nedtagande** 2020-10-30

  
.....  
Per Marcusson





Samhällsbyggnadsnämnd

Sammanträdesdatum  
2020-09-23

Justeringens tid

Protokollet omfattar §§52-66

## Samhällsbyggnadsnämnd

## Underskrifter

Sekreterare



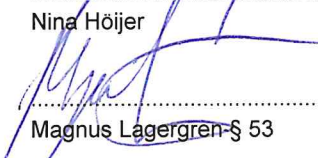
Per Marcusson

Ordförande

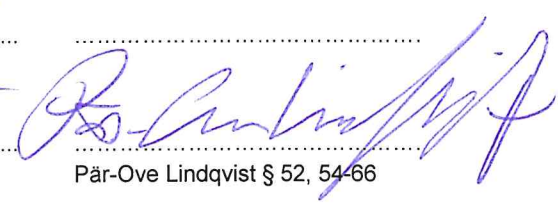


Nina Höjer

Justerande



Magnus Lagergren § 53



Pär-Ove Lindqvist § 52, 54-66

**Innehållsförteckning**

- § 52 Val av justerare
- § 53 EUs vitbok om "Färdplan för ett gemensamt europeiskt transportområde – ett konkurrenskraftigt och resurseffektivt transportsystem" samt den framtida EU-strategin om hållbar och smart mobilitet
- § 54 Remissvar - Hållbara resor i Västra Götalands trafikförsörjningsprogram
- § 55 Remissvar - Målbild tåg 2028 Västra Götalandsregionen
- § 56 Remissyttrande över Gångstrategi för Örebro kommun
- § 57 Remissyttrande över förnyad granskning av förslag till översiktsplan för Kristinehamns kommun
- § 58 Förslag till remissyttrande över förslag till planprogram för Holmen, Örebro kommun
- § 59 Storregional godsstrategi för Stockholm-Mälarenregionen
- § 60 Trafikpliktsbeslut för allmän kollektivtrafik i sydöstra länsdelen från december 2021
- § 61 Rapport om elvägspilot på E20 mellan Hallsberg och Örebro
- § 62 Yttrande över förslag till nationellt biljettsystem för all kollektivtrafik
- § 63 Kollektivtrafiktaxa år 2021
- § 64 Sammanträdestider 2021 Samhällsbyggnadsnämnden
- § 65 Information
- § 66 Meddelande och delegationsbeslut





## § 52 Val av justerare

### Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att jämte ordföranden utse Magnus Lagergren (KD) som justerare på ärende § 53 samt att utse Pär-Ove Lindqvist (M) som justerare på resterande paragrafer med Fredrik Askhem (L) som ersättare.



## § 53 EUs vitbok om "Färdplan för ett gemensamt europeiskt transportområde – ett konkurrenskraftigt och resurseffektivt transportsystem" samt den framtida EU-strategin om hållbar och smart mobilitet

Diarienummer: 20RS9011

### Sammanfattning

EU Kommissionen har genomfört en utvärdering av EUs vitbok om "Färdplan för ett gemensamt europeiskt transportområde – ett konkurrenskraftigt och resurseffektivt transportsystem" samt den framtida EU-strategin om hållbar och smart mobilitet. I samband med det officiella samrådet har Region Örebro län valt att positionera oss politiskt i frågan.

Region Örebro län håller med om vikten av vitbokens fastställda tre huvudsakliga mål om att minska växthusgasutsläppen med 60 procent fram till 2050, minska transportsektorns oljeberoende och minska trafiköverbelastningen.

Region Örebro län anser dock att incitamenten för att minska trafiköverbelastningen på vägarna i den dagliga trafiken behöver bli mer tydliga och effektiva. Region Örebro län anser att det är viktigt att en framtida strategi och vitbok även inkluderar mål om ökat kollektivt resande samt att främja andra transportsätt, till exempel cykel. Region Örebro län efterfrågar tydliga strategier för att genomföra det modala skiftet från väg till järnväg och sjöfart. Vi anser att det fortfarande finns stora utmaningar för att medborgare ska kunna välja ett miljövänligt alternativ. Ett gemensamt bokningssystem för tåg, likt det som finns för flyg, inom hela Europa är viktigt för att digitala lösningar ska kunna skapa rätt förutsättningar och främja mer miljövänligt resande enligt de mål som finns i vitboken.

Region Örebro län bedömer att samtliga mål i vitboken fortfarande har relevans och är betydelsefulla, men Region Örebro län anser att takten måste ökas markant om målen ska nås, samt att målen ska sammankopplas med EUs övergripande strategi "Den gröna given". För att möjliggöra den nödvändiga omställningen inom transportsektorn, anser Region Örebro län att lagar och regler måste stötta omställningen, samt att det krävs krafttag för att säkerställa intermodalitet och miljövänligt resande. Region Örebro län vill också att vitboken följs av finansiella incitament och att EUs regioner involveras i flernivå dialog för att säkerställa att målen som sätts upp kan implementeras.

### Beslutsunderlag

- Föredragnings PM Remissvar mobilitet
- Region Örebro läns \_position\_ mobilitet

Greger Persson (SD) samt Jan Murman (SD) avstår från att medverka i beslutet samt till protokollet bifoga protokollsanteckning enligt bilaga 1.

Oskar Svärd (M) vill till protokollet bifoga särskilt yttrande enligt bilaga 2



**Samhällsbyggnadsnämnd**

**Beslut**

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att ställa sig bakom förslaget till position, samt

att paragrafen anses omedelbart justerad.

**Skickas till**

EU-kommissionen

**Paragrafen är justerad**

**Protokollsanteckning: Samhällsbyggnadsnämnden**

Ärende: 3

Diarienummer: 20RS9011

Datum: 2020-09-23

## **EUs vitbok om ”Färdplan för ett gemensamt europeiskt transportområde – ett konkurrenskraftigt och resurseffektivt transportsystem” samt den framtida EU-strategin om hållbar och smart mobilitet**

Sverigedemokraterna ställer sig inte bakom förslaget till position.

Då det ännu ej är beslutat om den Gröna Given och dess innehåll ser vi ingen anledning att höja några mål i förtid.

Oavsett mål inom EU, har Sverige redan idag den mest miljövänliga energiproduktionen vilket också medför att vi har de "renaste tågen". Vi ser därför ingen anledning att lägga en massa pengar på ännu högre krav - om pengarna istället behövs inom tex sjukvården. Energipolitiken är dessutom en nationell fråga, inte EU-kompetens.

Det är inte svenska skattebetalares ansvar att främja kollektivtrafik och infrastruktur runt om Europa. Däremot är det ju bra att vara sammankopplade i bokiningsystem.

Från positionstexten:

"Region Örebro län bedömer att samtliga mål i vitboken fortfarande har relevans och är av mycket viktig betydelse, men anser att takten i att uppfylla målen måste öka markant. Vi efterfrågar ökad tydlighet och mätbara mål inom samtliga mål, där till exempel uppföljning av minskade utsläpp av växthusgaser behöver tydliggöras."

Vi tycker att man vara försiktig med vad man önskar sig. Har vi råd med detta och vad kommer det att kosta? Är det verkligen rätt prioriteringar? Vilka skulle effekterna bli? På klimatet? Konsekvenserna? Ekonomiskt?

Vi anser inte att detta är rätt prioriteringar .

**Med hänvisning till ovanstående deltar inte Sverigedemokraterna i beslutet men lämnar denna anteckning till protokollet.**

**För Sverigedemokraterna i Samhällsbyggnadsnämnden**

**Jan Murman (SD)**

**Greger Persson (SD)**







## § 54 Remissvar - Hållbara resor i Västra Götalands trafikförsörjningsprogram

Diarienummer: 20RS2178

### Sammanfattning

Trafikförsörjningsprogrammet för Västra Götaland bedöms följa den vägledningen för skapande av trafikförsörjningsprogram som Sveriges kommuner och Regioner tagit fram i samarbete med flera aktörer inom kollektivtrafikbranschen.

Den övergripande planeringsstrategin är att stommen ska utgöras av tågtrafik inom Västra Götaland med koppling till omkringliggande regioner. Det finns en karta på ett stomnät på sid. 18 där kopplingen mot Örebroregionen tydliggörs.

Utgångspunkten är att det ska gå 10 dubbelturer i varje stråk, men att det också behöver harmonieras med efterfrågan. Bedömningen från Region Örebro län är att den utbudsnivån är bra som måttstock i trafikförsörjningsprogrammet och att den mer konkreta utvecklingen av trafiken sker i med hjälp av styrning från styrdokumentet Målbild tåg 2028.

### Beslutsunderlag

- FöredragningsPM- Hållbara resor i Västra Götalands trafikförsörjningsprogram
- Region Örebro läns yttrande - Hållbara resor i Västra Götaland Trafikförsörjningsprogram 2021-2025
- Remiss - Hållbara resor i Västra Götaland, Trafikförsörjningsprogram 2021 - 2025
- Bilaga - Följebrev, Hållbara resor i Västra Götaland, trafikförsörjningsprogram 2021–2025

### Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att anta yttrande som Region Örebro läns remissvar för Hållbara resor i Västra Götalands trafikförsörjningsprogram.

### Skickas till

Västra Götalandsregionen

kollektivtrafik@vgregionen.se



## § 55 Remissvar - Målbild tåg 2028 Västra Götalandsregionen

Diarienummer: 20RS2180

### Sammanfattning

Västra Götalandsregionen har tagit fram rapporten målbild tåg 2028 som är en konkretisering av målbild tåg 2035. Rapporten beskriver förslagen som ligger till grund för utvecklingen av storregional buss- och tågtrafik.

Rapporten är uppdelad per trafikstråk där västra stambanan och Kinnekullebanan berör Örebro län.

I rapporten står det att efterfrågan på Kinnekullebanan varierar på olika delsträckor. Från Mariestad och österut går det fyra dubbelturer per dag. För att knyta ihop länet och målpunkter i angränsande län bedöms det vara fördelaktigt att på sikt låta alla tåg vara genomgående hela vägen mellan Örebro och Göteborg. I ett 2028-perspektiv står att trafiken mot Örebro föreslås ska utökas, men inga volymer anges.

Region Örebro läns huvudsakliga synpunkter är att det vore bra med en beskrivning av trafiken över hela trafikdygnet och inte bara i maxtimmen samt att gemensamt med västra götalandregionen utveckla trafiken på västra stambanan.

För Region Örebro läns del är det primära intresset att tillgodose behovet av regional tågtrafik i relationen Örebro-Kumla-Hallsberg-Laxå. Vi ser det självklart som ett mervärde om detta behov kan lösas genom samordning av trafik som går vidare till Västra Götalandsregionen. Det ska inte uteslutas att en möjlig lösning är att tillgodose detta behov med Kinnekulletrafiken. När det gäller den mer interregionala kopplingen till Västra Götalandsregionen har dock Region Örebro län ett större intresse att skapa en starkare koppling till Göteborg via Skövde. För Region Örebro läns del ligger det därför ett större intresse om trafiken mellan Örebro och Laxå kan samordnas med regionaltrafiken till Skövde och Göteborg.

### Beslutsunderlag

- FöredragningsPM - Målbild tåg 2028 Västra Götalandsregionen
- Målbild tåg 2028 Västra Götalandsregionen - remissvar från Region Örebro län
- Bilaga - Följebrev - Målbild Tåg 2028 inkl. storregional busstrafik
- Remiss - Målbild tåg 2028 - en konkretisering av Målbild Tåg 2035, inklusive storregional busstrafik

### Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att anta yttrande som Region Örebro läns remissvar för Västra Götalandsregionen Målbild tåg 2028.

**Skickas till**  
Västra Götalandsregionen





## § 56 Remissyttrande över Gångstrategi för Örebro kommun

Diarienummer: 20RS3853

### Sammanfattning

Örebro kommun har tagit fram ett förslag till s.k. gångstrategi för Örebro kommun. Syftet med gångstrategin är att beskriva mål och ställningstaganden samt peka ut prioriterade insatsområden för att stärka gång som transportmedel. Örebro kommun uttrycker i gångstrategin att ”i Örebro vågar, vill och kan alla gå”. Med gång avses även gående med hjälpmedel. Uppföljning ska ske via indikatorer för att säkerställa att det fortlöpande arbetet bidrar till måluppfyllelse.

Gångstrategin kan bedömas ha möjlighet att bidra till ett långsiktigt och metodiskt arbete för att stärka fotgängares situation. Den har också möjlighet att bidra till uppfyllandet av ett flertal regionala mål, såsom ökad trygghet i boendemiljö och minskade klimatutsläpp.

### Beslutsunderlag

- FöredragningsPM till remissyttrande över gångstrategi för Örebro kommun
- Remissyttrande över förslag till gångstrategi för Örebro kommun
- Remiss - Gångstrategi för Örebro kommun
- Remiss bilaga 1, Gångstrategi följebrev remissutskick
- Remiss bilaga 2, Programnämnd samhällsbyggnad 2020-04-02
- Remiss bilaga 3, gångstrategi remissversion
- Remiss bilaga 4, Gångstrategi underlagsrapport
- Remiss bilaga 5, Tjänsteskrivelse med sändlista

### Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att som remissyttrande överlämna förvaltningens förslag till synpunkter angående Örebro kommuns förslag till Gångstrategi.

### Skickas till

prod\_samhallsbyggnad@orebro.se

Ange: Sam 331/2018

## § 57 Remissyttrande över förnyad granskning av förslag till översiktsplan för Kristinehamns kommun

Diarienummer: 19RS6134

### Sammanfattning

Kristinehamns kommun har remitterat förnyad granskning av förslag till översiktsplan för Kristinehamns kommun med anledning av omarbetningar i innehållet, bl.a. angående förslag till landsbygdsutveckling i strandnära områden.

Förvaltningen föreslår att nämnden uttrycker stöd för kommunens strävan kring Vänertrafik samt försvarsmaktens utveckling. Kommunens förslag att exkludera järnvägsreservatet Björneborgspassagen bidrar vidare till kommunal tydlighet om vilka andra alternativ som har störst förutsättningar att bidra till en ny snabb järnvägsförbindelse mellan Oslo och Stockholm. Kvarvarande järnvägsreservat för detta ändamål har även god samverkan med befintliga motsvarigheter i Karlskoga kommun, vilket ökar förutsättningarna för att förbindelsen kan realiseras genom en stråklösning, varför förvaltningen föreslår att nämnden uttrycker sitt stöd för revideringen av järnvägsreservaten.

### Beslutsunderlag

- FöredragningsPM över förnyad granskning av föreslagen översiktsplan för Kristinehamns kommun
- Remissyttrande över granskningsversion av förslag till översiktsplan för Kristinehamns kommun
- Kungörelse, utställning av översiktsplan för Kristinehamns kommun
- Remiss - förnyad granskning av detaljplan för Kristinehamns kommun

### Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att förslaget till svar godkänns som Region Örebro läns svar till Kristinehamns kommun.

### Skickas till

plan@kristinehamn.se





## § 58 Förslag till remissyttrande över förslag till planprogram för Holmen, Örebro kommun

Diarienummer: 20RS5043

### Sammanfattning

Region Örebro län ser positivt på intentionerna med planprogrammet för Holmen som utgör ett centralt beläget område med goda pendlingsmöjligheter, vilket kan stärka såväl den regionala som den storregionala samhällsutvecklingen. Projektets koppling till Bus Rapid Transport (BRT) lyfts liksom det regionala, nationella och Europeiska intresset i planskildhet för korsning med stambanan. För ett snabbare genomförande föreslår Region Örebro län att kommunen överväger att låta kostnaden för planskildheten, till del bäras av exploateringen. Region Örebro län lyfter vikten av att exploateringen sker i sådan takt att befintliga järnvägsreservat inte äventyras i avvaktan på starkare planeringsunderlag för ny järnvägsförbindelse mellan Oslo och Stockholm.

### Beslutsunderlag

- FöredragningsPM Samråd om planprogram för Holmen, Örebro kommun
- Remissvar angående förslag till planprogram för Holman, Örebro kommun
- Remiss - Samrådsbrev planprogram för Holmen

### Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att

överlämna förvaltningens förslag till synpunkter som sitt remissyttrande angående förslag till planprogram för Holmen, Örebro kommun



## § 59 Storregional godsstrategi för Stockholm-Mälarenregionen

Diarienummer: 20RS6979

### Sammanfattning

Godsstrategin innehåller gemensamma strategier och åtgärder som ska genomföras tillsammans inom ramen för En Bättre Sits. Godsstrategin visar också en önskvärd framtida struktur av storregionalt viktiga stråk och noder.

De frågor som Region Örebro län prioriterat har kommit med på ett tillfredsställande sätt.

Den storregionala godsstrategin är godkänd av En Bättre Sits Lilla grupp och ska godkännas i de aktuella regionerna hösten 2020.

### Beslutsunderlag

- 200923 FöredragningsPM Storregional godsstrategi för Stockholm-Mälarenregionen
- storregional godsstrategi för Stockholm-Mälarenregionen - mål, nuläge och utmaningar (2018)
- Storregional godsstrategi för Stockholm-Mälarenregionen - Strategier och åtgärder 17 april 2020

### Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att godkänna Storregional godsstrategi för Stockholm-Mälarenregionen daterad 17 april 2020.

### Skickas till

Mälardalsrådet

## § 60 Trafikpliktsbeslut för allmän kollektivtrafik i sydöstra länsdelen från december 2021

Diarienummer: 20RS4622

### Sammanfattning

Regionens samhällsbyggnadsnämnd antog under hösten 2019 handlingsplan för budget i balans. Det ställer krav på åtgärder för effektivisering och reducering av utbudet av allmän kollektivtrafik och i december år 2021 genomförs därför betydande förändringar i utbudet av allmän kollektivtrafik i sydöstra länsdelen och berör Örebro, Hallsberg och Kumla kommun. Syftet är att utforma utbudet efter den efterfrågan på resor som finns i stråket samt genomföra åtgärder för effektivisering och besparing som handlingsplanen om budget i balans anger.

Omfattningen av förändringarna kräver att det fattas nytt beslut om allmän trafikplikt för stråket.

Den nya trafiken i stråket består av sex allmänna kollektivtrafiklinjer med buss. Fyra av linjerna klassas som regionlinjer och två av linjerna klassas som landsbygdslinjer. Trafikutbudet som trafikpliktsbeslut innebär föregås av en omfattande trafikutredning. Under hösten 2020 och våren 2021 kommer trafiken att detaljplaneras och få sin exakta utformning.

### Beslutsunderlag

- FöredragningsPM Trafikpliktsbeslut för allmän kollektivtrafik i sydöstra länsdelen
- Trafikpliktsbeslut för sydöstra länsdelen
- Bilaga 1 2020-09-11
- Utredning av trafik i sydöstra länsdelen
- Protokollsutdrag kommunstyrelsen Kumla kommun, yttrande över region Örebro läns rapport om utredning av trafik i sydöstra länsdelen
- Yttrande från Kumla kommun över Region Örebro läns rapport Utredning av trafik i sydöstra länsdelen
- Remissyttrande gällande utredning av trafik i sydöstra länsdelen och trafikpliktsbeslut för ny trafik i december 2020
- Remissyttrande - Utredning av trafik i sydöstra länsdelen och trafikpliktsbeslut för ny trafik i december 2021
- Remissyttrande gällande utredning av trafik i sydöstra länsdelen och trafikpliktsbeslut för ny trafik i december 2021
- Samverkarna i Östernärke, remissvar - utredning av trafik i sydöstra länsdelen.
- Programområde barn och utbildning Örebro kommun remissvar- utredning av trafik i sydöstra länsdelen
- Landsbygdsnämnden synpunkter på remissversion av Utredning av trafik i sydöstra länsdelen
- Remissyttrande sydnärkes utbildningsförbund protokoll och yttrande
- Remissyttrande - Utredning av trafik i sydöstra länsdelen och trafikpliktsbeslut för ny trafik i december 2021, externt diarienummer 20/KS/100







Samhällsbyggnadsnämnd

**Yrkanden**

Oskar Svärd (M) yrkar att ärendet går på återremiss då moderaterna samt liberalerna vill se en djupare utredning kring hur förslaget påverkar näring- och föreningsliv i sydöstra länsdelen samt vilka konsekvenser det får kopplat till den regionala utvecklingsstrategin och en levande landsbygd. Om återremissyrkandet faller yrkar moderaterna samt liberalerna på avslag av ärendet.

Greger Persson (SD) yrkar bifall till Oskar Svärds (M) yrkande.

Helena Bosved (MP) yrkar avslag på ärendet.

Nina Höijer (S) yrkar bifall till föreliggande förslag.

**Propositionsordning**

Ordföranden ställer proposition på om ärendet ska avgöras idag eller återremitteras och finner att ärendet ska avgöras idag, därefter ställer ordföranden Oskar Svärds (M), Greger Perssons (SD) samt Helena Bosveds (MP) avslagsyrkande mot Nina Höijers (S) bifallsyrkande mot varandra och finner att Nina Höijers (S) bifallsyrkande vinner majoritet.

**Beslut**

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar  
att med stöd av lag med förvaltningens förslag.

**Reservationer**

Mot beslutet reserverar sig Oskar Svärd (M) Pär-Ove Lindqvist (M), Fredrik Askhem (L), Greger Persson (SD), Jan Murman (SD) samt Helena Bosved (MP) med hänvisning till egna avslagsyrkanden.

**Skickas till**

Svealandstrafiken  
Örebro kommun  
Kumla kommun  
Hallsbergs kommun



## § 61 Rapport om elvägpilot på E20 mellan Hallsberg och Örebro

Diarienummer: 19RS1405

### Sammanfattning

Region Örebro län har på uppdrag av Trafikverket tagit fram en rapport som ska beskriva förutsättningarna för att pröva en elvägpilot i stor skala på E20 mellan Hallsberg och Örebro. Arbetet har genomförts tillsammans med ett nätverk bestående av aktörer från näringslivet i Örebro län, de direkt berörda kommunerna Hallsberg, Kumla och Örebro, regionala samverkansorganisationer och Örebro universitet, med stöttning av Trafikverket.

Underlag till rapporten har tagits fram med hjälp av nätverket som fått ge sin syn på elvägar och de förutsättningar de behöver för att få incitament att använda elvägen. Det gjordes en intervjustudie med några av länets största transportköpare som belyser deras behov, vilja att betala elvägen, transporter eller laddinfrastruktur, hur de ser på risker och vilka möjligheter de ser med en elvägpilot och elvägar som koncept. Intervju gjordes även med Örebro universitet – som forskar kring hållbara affärsmodeller med ett fokus på transport och logistik och är en huvudaktör i projektet.

Rapporten visar att det är en bra idé att göra ett pilotförsök för elvägar på E20 i Örebro län och att eldrift är mycket mer lönsamt jämfört med fossildrivna fordon samt att elvägen är nödvändig. Transportflödena är tillräckliga för att ge elvägen bärkraft, kapaciteten i elnätet finns och det finns ett stort engagemang och en vilja bland näringslivet. Det finns möjlighet till mervärden i multimodala transportlösningar. Framförallt möjligheten att göra ett test av en större omställning av transportsystemet som inte enbart syftar på elvägar, utan även på ändrade fordonstyper och förändring av företagslogistiska processer.

### Beslutsunderlag

- FöredragningsPM gällande rapport om elvägpilot Hallsberg-Örebro
- Elvägsrapport inkl bilagor

### Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att efterfrågad rapport lämnas in som beslutsunderlag till Trafikverkets arbete med genomförande av elvägpiloter.

### Skickas till

Trafikverket



## § 62 Yttrande över förslag till nationellt biljettsystem för all kollektivtrafik

Diarienummer: 20RS6975

### Sammanfattning

Regeringen tillsatte sommaren 2019 en utredning kring ett nationellt biljettsystem för kollektivtrafiken. Utredaren har nu tagit fram ett förslag, som nu skickats ut på remiss. Det föreligger ett förslag till yttrande.

### Beslutsunderlag

- PM - Yttrande över nationellt biljettsystem för all kollektivtrafik
- Yttrande över utredningen gällande nationellt biljettsystem
- Remiss - Utredningen om ett nationellt biljettsystem för all kollektivtrafik i hela Sverige
- Remissunderlag - Utredningen om ett nationellt biljettsystem för all kollektivtrafik i hela Sverige (SOU 2020:25)

### Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att svara Infrastrukturdepartementet i enlighet med föreliggande förslag till yttrande.

### Skickas till

Regeringskansliet, Infrastrukturdepartementet

## § 63 Kollektivtrafiktaxa år 2021

Diarienummer: 20RS9309

### Sammanfattning

Det sker en kontinuerlig kostnadsutveckling av produktionen för kollektivtrafiken. En betydande del av kostnaderna täcks av biljettintäkter. I förslaget ska kollektivtrafikens taxa höjas med 3,3 procent av biljettintäkterna som träder i kraft den 15 mars 2021. Detta beräknas ge en helårseffekt på totalt 3 procent.

Samhällsbyggnadsnämnden ges också mandat att fatta beslut om tillfälliga taxor 2021, exempelvis i samband med kampanjer.

### Beslutsunderlag

- Kollektivtrafiktaxan 2021

Helena Bosved (M) yrkar bifall till förslaget förslag.

### Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden föreslår regionstyrelsen att föreslå regionfullmäktige besluta

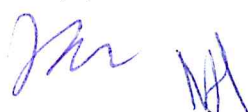
att för 2021 höja kollektivtrafikens taxa med totalt 3,3 procent av biljettintäkterna vid oförändrad trafik,

att ge samhällsbyggnadsnämnden mandat att för 2021 besluta om hur höjningen ska fördelas mellan samtliga biljetter och relationer samt

att ge samhällsbyggnadsnämnden mandat att fatta beslut om tillfälliga taxor i samband med kampanjer och liknande.

### Skickas till

Regionstyrelsen



## § 64 Sammanträdestider 2021 Samhällsbyggnadsnämnden

Diarienummer: 20RS6930

### Sammanfattning

Samhällsbyggnadsnämnden har att besluta om sammanträdestider för 2021. Föreslagna tider är.

21 januari  
10 februari  
17 mars  
21 april  
19 maj  
23 juni  
2 september  
7 oktober  
11 november  
8 december

Sammanträdena är planerade att genomföras mellan 09:00 – 16:00 men avvikelser kan förekomma.

### Beslutsunderlag

- FöredragningsPM Samhällsbyggnadsnämnden - Sammanträdestider 2021

### Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att anta sammanträdestider för 2021



## § 65 Information

### Sammanfattning

#### Energi- och klimatprogrammet

Linda Svensson informerar om revidering av energi- och klimatprogrammet. Energi- och klimatprogrammet är ett program framtaget tillsammans mellan Region Örebro län och Länsstyrelsen i Örebro län. Energi- och klimatprogrammet sätter gemensamma mål och ger förslag till insatser för ett samlat klimatarbete i länet.

#### Verksamhetsplan med budget 2021

Johan Ljung redovisar för hur arbetet med verksamhetsplan med budget för 2021 kommer fortskrida. Ledamöter och ersättare ska komma in med inspel innan kommande nämnd.

#### Information om länstransportplan -

Simon Jäderberg informerar om arbetet med framtagandet av ny Länstransportplan. En ny länstransportplan kommer fastställas under 2022 och kommer innan dess ha gått på remiss och samhällsbyggnadsnämnden kommer få kontinuerlig information om framtagandet av slutgiltigt förslag inför beslut i november 2021.

#### Beställning Central Sweden

Rasmus Bergander informerar om kommande beställning till Central Sweden i Bryssel. Beställningen kommer beslutas av regionstyrelsen. Kommande beställning kommer vara för 2021-2022. Detta är första gången en beställning är flerårig. Utgångspunkten i beställningen kommer vara energi och ett hållbart samhälle, forskning och innovation, samhällningspolitik samt transport och infrastruktur.

#### Nordväststråket

Lina Ramberg informerar om arbetet med nytt trafikupplägg i nordväststråket. Beslut om nytt trafikupplägg kommer antas i samhällsbyggnadsnämnden den 21 oktober och ny trafikstart är planerad till december 2022.

#### Skolkortspriser

Jan Berglöf informerar om arbetet med prissättning för skolkort inom kollektivtrafiken. Jan redovisar för skillnader i prissättning mellan olika kommuner i regionen samt vilka lagkrav som finns vad gäller kommuners skyldigheter att ombesörja transport till och från skolan för elever.



## § 66 Meddelande och delegationsbeslut

Diarienummer: 20RS2350

### Sammanfattning

20RS7308 - Remissvar - Detaljplan för del av fastigheten Återvändan 1:23, Örebro kommun

20RS7245 - Remissvar - Uppdrag att ta fram Inriktningsunderlag för transportinfrastrukturen för perioden 2022–2033 respektive 2022–2037

20RS7208 - Remissvar - Detaljplan för Kungörande och granskning av järnvägsplan för anläggning av dubbelspår mellan Hallsberg - Stenkumla i Hallsberg, Kumla och Askersunds kommuner, Örebro län

20RS7363 - Remissvar – Detaljplan för Duvan 10 m.fl. - Järnvägsgatan i Karlskoga kommun

Färdtjänstsbeslut

### Beslutsunderlag

- Meddelande och delegationsbeslut 23 september
- Svar på remiss gällande kungörande och granskning av järnvägsplan(674401) (0)\_TMP
- Remissyttrande över förslag till planändring för Duvan 10 m fl Karlskoga tätort(685423) (0)\_TMP
- Remissyttrande över förslag till detaljplan för Återvändan 1 23, Östernärke, Örebro kommun(685424) (0)\_TMP
- 20RS7245 - Remissvar - Uppdrag att ta fram Inriktningsunderlag för transportinfrastrukturen för perioden 2022–2033 respektive 2022–2037\_TMP

### Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att ta meddelande och delegationsbeslut till protokollet.

